

埃安UT super上市，换电99秒，京东卖车真能行？

来源：赖淑珍 发布时间：2025-11-19 18:47:08

昨天埃安UT super正式开卖了，电池租用版价格定在四万九千九起，整车购买的话八万九千九就能入手，这个价钱在同类型的小型电动车里基本找不到对手，关键是它支持换电功能，换一次电池只要九十九秒，比普通加油还快一点，背后有广汽集团、宁德时代和京东这三家公司一起合作推进，不是单打独斗的成果。

AION UT最低售价：6.68万起最高降价：0.30万图片参数配置询底价懂车分3.38懂车实测空间·性能等车友圈1.6万车友热议二手车5.68万起 | 27辆

现在买车不用专门跑4S店，可以直接在京东下单，这种买车方式很新鲜，以前大家没想过买辆车能像买家电一样方便，车子还是那个UT型号，尺寸不变，轴距两米七五，在城市里开完全够用，颜色有莫奈紫和香榭米可选，还能加贴车衣，年轻人可能会喜欢，轮毂可以选择十六寸或者十七寸，后视镜做了黑化处理，C柱是同色设计，整体看起来带点高级感。

埃安UT super 整车购买价 89,900元

补4000元 购车补贴 ≈ ¥85,900 双11限时整车购买价

购车享受权益

首年至高省万元

携电入网权益	前12月8日24点前下定用户，加入15元电力换电网络，减免699元/年电费服务费，赠送价值299元电池检测费。	减免699元/年服务费 减免299元电池检测费
京东甄选折扣	前1000名下定用户赠送价值198元京东1号会员店年卡 前5000名下定用户享超值特价购车礼包权益	首年价值超1000元
京东保 新车车险8折	前1000名下定用户京东保 新车车险8折优惠	整单补贴20%
京东价保180天	前12月31日24点前完成购车用户，享受提车4折权益 后180天价保，电池故障换电，电池月租金，家庭可取10倍差额赔付	10倍差额赔付
跨年购置税补贴	前11月30日前下定用户，购车满生产、运输、销售、交付、上牌、购置税全部补贴	



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

这辆车用的是宁德时代的磷酸铁锂电池，续航能到500公里，比老款提升不少，车机系统接的是华为云，语音助手反应挺灵，苹果安卓和鸿蒙设备都能连得上，配置方面也到位，有540度全景影像、电动尾门和手机钥匙功能，座椅还能完全放平，这些以前通常只在更贵的车型上才有。

这款车和蔚来萤火虫相比，价格低了超过三成，萤火虫定价在12万元左右，定位比较精致，适合喜欢社交的人群，而UT super更注重实用性，主要面向每天通勤、追求经济实惠的普通用户，上个月UT销量达到五千多辆，在小型车中排名第八，萤火虫的销量数据尚未公布，预计表现不会太突出。

换电这个做法原本是高端车型的玩法，现在开始往价格更低的车型扩展，京东加入进来，可能是想推动“车电分离”成为一种新业务，就像以前家电以旧换新的模式那样，不过随之而来的问题包括电池租赁的费用，如果每月租金超过三百元，这种模式就失去优势，还有换电站的位置设置，是不是只能在京东的合作城市使用，异地能否换电这些细节目前还没有明确说明。



电池衰减的问题该由谁负责，用户租车使用几年后性能下降的责任归属需要明确，合同里可能没有写清楚这些内容，这些问题不解决的话，再快的换电服务也难以让人放心，如果车辆的成本能控制好，换电网络能够广泛铺设，这款车说不定真的可以流行起来。



HTML版本：[埃安UT super上市，换电99秒，京东卖车真能行？](#)